

# GAZZETTA FERRARESE

## GIORNALE UFFICIALE

Per gli Atti Amministrativi e Giudiziari della Provincia di Ferrara

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI ECCEZZUATI I FESTIVI

PREZZO D' ASSOCIAZIONE (pagabile anticipatamente)

	Anno	Sem.	Trim.
Per Ferrara all' Ufficio o a domicilio	L. 30. —	L. 10. —	L. 5. —
In Provincia e in tutto il Regno	" 33. —	" 11. 30	" 5. 75

Un numero separato costa Centesimi dieci.

Per l' Estero si aggiungono le maggiori spese postali.



AVVERTENZE

Non si restituiscono i manoscritti.  
Le lettere e gruppi non si ricevono che affrancati.  
Se la didatta non è fatta 20 giorni prima della scadenza s' intende prorogata l' associazione.  
Le inserzioni giudiziarie ed amm. si ricevono a Centesimi 20 la linea, e gli Annunzi o articoli commerciali a Centesimi 15 per linea.  
L' Ufficio della Gazzetta è posto in Via Borgo Leoni N. 34.

### UNA VISITA

ai lavori di prosciugamento meccanico  
delle Gallare presso Marozzo

Il sistema Parmentier applicato a Marozzo permette un' ammissione di vapore variabile dal nulla fino a 7/8 della corsa dello stantuffo, ed il Regolatore si liberissimo nei suoi movimenti.

L' Ammissione normale però sarebbe fino a 1/10 della corsa.

Dobbiamo rinunziare a descrivere le modificazioni introdotte dal Parmentier ed un qualunque giudizio sulle stesse sarebbe per ora precipitativo. Ci affrettiamo però di soggiungere che la costruzione dei meccanismi in questione venne condotta con somma accuratezza. Al momento delle prossime prove potremo renderci conto chiaramente dei pregi della distribuzione Corliss-Parmentier, questo tanto più che il Consorzio committente richiese fossero provveduti i cilindri delle due motrici di rubinetti per applicarvi il Dinamometro-Indicatore. E qui notiamo che tale richiesta dovrebbe essere fatta ai costruttori da tutti i saggi committenti di macchine a vapore. I costruttori sarebbero allora più accurati, insorgerebbero meno questioni ed in ogni caso si avrebbe in mano un mezzo semplice ed inoppugnabile di risolvere, inoltre il conduttore della macchina potrebbe rendersi conto ad ogni istante delle cause di un cattivo andamento della stessa. Le sembrano sottigliezze da scienziato queste, eppure se i proprietari di macchine potessero toccare con mano che tutte le cure suggerite dalla scienza delle macchine si traducono in denari risparmiati, si affievolirebbero meno al cieco empirismo. Ma ritorniamo alle motrici gemelle di Marozzo.

Lo stantuffo motore ha il diametro di 95 centimetri e la corsa di 135.

Ogni motrice ha un condensatore ordinario situato sull' asse ma in un piano inferiore e di dietro: la trasmissione del moto alla tromba d' aria del condensatore è costruita con somma precisione, ma riesci piuttosto complicata: è degno di osservazione il lungo cilindrico stantuffo di quella tromba, il quale è in ottone,

con gole sulla periferia e con una guarnitura di legno nel mezzo, e questa è la sola parte che sfregi sulle pareti del relativo corpo di tromba pure in ottone.

Siffatto stantuffo di grande durata fu imitato da talune trombe pneumatiche. La situazione del condensatore in un piano inferiore a quello della motrice è voluta dalla necessità di aspirare l' acqua refrigerante del condensatore ad una profondità piuttosto grande.

Ma la novità più interessante che troviamo applicata alle motrici di Marozzo è il Regolatore a forza centrifuga inventata da Buss circa quattro anni fa ed ora esteso in Belgio, Inghilterra, Germania, Austria, Russia ecc. ecc.

Questo Regolatore di strano aspetto consta essenzialmente di quattro fori massi rotondi, accoppiate in due sistemi eguali e simmetricamente disposte rispetto ad un albero verticale di rotazione che lo fa girare solo. Per pochissimo, per esempio meno del 4 per 1000, che devii la velocità di rotazione dal valore normale attribuito alla stessa, i due sistemi di masse cangiano assai sensibilmente di posizione relativamente all' albero di rotazione, perchè possono oscillare intorno a due assi orizzontali. Ad ognuna di quelle piccole variazioni di velocità ammissibili corrisponde una nuova posizione di equilibrio relativo degli anzidetti due sistemi di masse, quindi una nuova posizione d' un organo qualunque che è incaricato di produrre la distinzione dell' organo introduttore del vapore nel cilindro dal collegamento coll' albero primo motore della macchina. Adunque nelle motrici Corliss, quando il lavoro resistente viene a diminuirsi egualmente la velocità tende ad aumentarsi, questa si ingrandisce effettivamente ma soltanto di quel tanto che basta per dare all' anzidetto organo dipendente dal regolatore quella posizione che è necessaria per diminuire l' ammissione del vapore e rendere quindi nuovamente il lavoro motore della macchina eguale al lavoro resistente. Di qui si riconosce la necessità d' un regolatore sensibilissimo eppure molto energico. Il regolatore Buss soddisfa

egregiamente a queste due condizioni essenziali. Occupa d' altronde poco spazio ed è di una costruzione perfetta, qualità tutte che lo rendono uno strumento prezioso. Quelli applicati a Marozzo sono dei più grandi, dovendo servire a motrici potenti, e gli alberetti di rotazione degli stessi sono destinati a funzionare con una velocità normale costante di più di 100 giri al minuto primo. Siccome le motrici sono destinate a funzionare a velocità normali variabili fra 32 e 40 giri, così la trasmissione del moto ai Regolatori dovette essere fatta mediante coni di puleggie che permettono la variazione del rapporto di trasmissione dei movimenti.

Le motrici di Marozzo, disposte parallelamente e simmetricamente entro l' apposito locale, sono provvedute di trombe per l' alimentazione delle caldaie, naturalmente valendosi dell' acqua riscaldata che si scarica dal condensatore: sono pogiate sopra solidissime piattaforme di ghisa, a forma vuota ma di tipo ordinario e non di quello cosiddetto a battonella generalmente adottato per le motrici Corliss: sono collegate ottimamente colle pietre di fondazione, ed anzi i cunicoli per la posizione in opera dei buloni di collegamento furono ingegnosamente disposti: sono riparate dalle dispersioni di calore nei cilindri mediante involucri di vapore, poscia di legno ed infine all' esterne di lamierino: hanno tutti gli organi soggetti ai maggiori sforzi, urti o sfregamenti in acciaio fuso: complessivamente poi sono lavorate con precisione, anzi con finezza nelle parti più importanti o più appariscenti. Esse rivelano molto studio ed accuratezza in chi ne dresse la costruzione.

Merita elogio l' avvedutezza del Consorzio committente, che volle fossero accompagnate le motrici da una numerosa serie di pezzi di ricambio, ed inoltre di utensili e strumenti per le eventuali riparazioni anche di qualche importanza.

Schierate dalle motrici stanno tre caldaie della lunghezza di metri 11, del diametro esterno di metri 2, 15, con due focolari interni circolari del diametro di 0, 85, i quali poi si congiungono in un canale elicico che

è seguito dai due condotti laterali esterni del fumo, i quali dopo sul dinanzi si ricongiungono nel condotto sottostante alla caldaia diretto al camino.

I canali interni di ogni caldaia sono forniti di 32 tubi conici alla Galloway; la superficie totale di riscaldamento è di 100 metri quadrati, la superficie della graticola non è che 124 di questa.

La pressione massima è di cinque atmosfere, oltre la pressione ordinaria dell' atmosfera.

Le caldaie sono provvedute di tubi schiumatori della superficie dell' acqua, dietro la proposta di Whitehead: sono destinate anche ad essere alimentate d' acqua salmastra, ed invero si prestano facilmente ad una frequente pulitura interna. È sicuro che economizzeranno il combustibile. Ognuna è atta a far andare una motrice nelle condizioni medie. Tutte e tre insieme poi sono atte a far andare le due motrici alla massima potenza disponibile.

I costruttori promissero che il consumo di combustibile buono non supererà in media due chilogrammi e mezzo ad ogni ora di tempo e per ogni cavallo-vapore misurato in acqua sollevata. Sono assegnati sei mesi di tempo, dopo le prime prove delle macchine, per la verifica di questa condizione, la cui riuscita è indubitata. Dietro tale dato il consumo di combustibile per le macchine di Marozzo non supererà 2, 5 x 24 x 166 = 9960 chilogrammi ad ogni 24 ore di lavoro continuo: poniamo in numero rotondo 10 tonnellate. Calcoliamo in via approssimativa quante giornate di lavoro continuo si avranno per anno.

Le osservazioni pluviometriche in principio ricordate ci dicono che la media altezza d' acqua piovuta in Ferrara ad ogni anno dal 1865 al 1870 fu di millimetri 664 e dal 1853 al 1858 fu di millimetri 663. Ammettiamo però che non occorra smaltire colle macchine che l' altezza d' acqua di 400 millimetri.

Siccome il Comprensorio comprende 2799 ettari, così annualmente saranno 5118400 metri cubi d' acqua da sollevarsi all' altezza media di metri 2, 4, e quindi saranno

192841609000 : chilogrammi di lavoro meccanico da compiersi.

A questo scopo le macchine idrofore di Marozzo, che producono 168 cavalli-vapore da 75 chilogrammi di lavoro utile in acqua innalzata, dovranno impiegare 114 giorni di lavoro continuo. Perciò si consumerebbero annualmente circa 1140 tonnellate di buon carbone forestale. È da sperarsi però che non si oltrepasseranno le mille tonnellate e quindi la spesa annua di 50 mila lire.

Non tacciamo che le osservazioni pluviometriche danno in media 107 giorni piovosi all'anno, numero di pochissimo inferiore a quello delle giornate di lavoro continuo necessarie per smaltire tutto l'acqua stagnante sul Comprensorio.

(Continua)

## La sospensione dei giuri

Un autorevole giornale di Lombardia, la *Perseveranza*, cui fecero eco poi altri giornali, proponeva la sospensione dei giuri in Sicilia, come uno dei mezzi per ridonare a quell'Isola travagliata, la quiete e la sicurezza che vi sono molto compromesse.

Ci pare che il consiglio della *Perseveranza* meriti di essere meditato, ammenoché si pensi che non le istituzioni al paese, ma il paese debba servire alle istituzioni. Quando la società è sconvolta, ed è in continuo pericolo la sicurezza delle persone e degli averi, pretendere giustizia rigorosa ed energica dai cittadini, i quali stanno nel luogo e sanno che certi individui e certe associazioni scrivono il nome dei Giurati nel libro di Loredano, è un pretendere l'oroismo. Mettete i cittadini nel tremendo bivio o di assolvere un colpevole, o di correre il rischio d'una pugnagela, o d'altra qualsiasi vendetta, e dite se vincerà il sentimento del dovere di giudice, o l'istinto della conservazione.

Queste osservazioni fa la *Nazione* di Firenze e noi vi aderiamo pienamente, che i nostri lettori sanno già le idee da noi molte volte espresse sui giuri. Nè questo è per tepido amore di libertà.

Noi siamo liberali — diremo colle parole del giornale fiorentino — ma non siamo dottrinari. Anzi crediamo in effetto di essere più liberali degli altri per questa ragione semplicissima. Quando il male c'è, se si sanzionano con leggi i rimedi risoluti, ogni cittadino sa almeno a che tenersi, e non c'è caso di poter lamentare eccessi di potere, soprusi e arbitri polizieschi; se la legge non provvede, al male che c'è e che cresce, bisogna pure che in qualche modo provveda il potere esecutivo, ed ecco allora la mancanza di uniformità nei procedimenti delle autorità pubbliche; ecco allora gli inevitabili arbitrii, ecco i provvedimenti che hanno aria di eccessi polizieschi, ecco i lamenti e le grida dei buoni e dei cattivi.

Nelle istituzioni e nelle leggi noi siamo fino a gola nelle acque del convenzionalismo e del dottrinarismo. Studiamo un po' più le necessità della vita pratica ed a quelle uniformiamoci.

## LA SCIENZA ITALIANA all' Estero

Ci sia lecito dimenticare alquanto lo agitati continuo di quei partiti che dovrebbero essere posti al bando della civiltà, per un fatto che onora altamente l'Italia.

I giornali esteri a noi avversari raccoglierebbero con diligenza, e, secondo il loro costume, esagereranno i ridicoli conti di quei pochi giovinetti illusi delle Romagne, che forse non avendo voglia di darsi al lavoro, si sono dati a battere la campagna, destando l'universale disprezzo. Cercheranno, i profeti giornali, di dar grande importanza a siffatti scongiurati movimenti, spenti prima quasi di cominciare, e dipinger l'Italia a un di presso come la Spagna, in cui carlisti e repubblicani si disputano la vittoria, versando a torrenti il miglior sangue spagnolo, e lasciando dietro i loro passi vasta orma di desolazione e di ruina.

Però giova sperare che queste dipinture non siano accolte come Vangelo ma a ciascuna vanga fatta la debita tara. Di quei, di cui ciascuna nazione ha i suoi propri, e se noi ci reggiamo alle altre nelle quali, o regna compiuta anarchia, o Camere o Governo impotenti a far nulla di bene, e costretti a tirare innanzi con lo stato di assedio; o una lotta deplorevole tra lo Stato e la Curia romana, possiamo consolarci del dissesto finanziario, dei disordini della Sicilia, e delle pazzo ed inconsulte imprese di pochi scongiurati in gran parte dediti all'ozio ed allo scioccherio.

Se saravvoni di coloro che presteranno facile orecchio alle esagerazioni dei giornali a noi nemici, tal sia di loro: non dovranno certo appartenere alla parte veramente illuminata e colta della Europa civile, la quale non lascia passare occasione di sorta senza fare aperta in ogni modo la stima in che ha l'Italia.

Se con il lavorare instancabile, ed il senno, e la virtù del sacrificio dove l'Italia rioccupare il posto che la sua storia e la sua postera le additano; non si vuol dire che sia del tutto al presente nell'ultimo luogo. Nei congressi, negli arbitrii i nostri rappresentanti tengono alto il nome Italiano. Lo Sclopis, il Semola, ed altrettanto, lo dimostrano all'evidenza. Ed anche negli studi puramente filosofici, che qui dal volgo semidotto sono avuti in dispetto, forse per le medesime ragioni che inducevano la volpe a spregiare l'uva posta troppo alta, gli Italiani o, per dir meglio, quei pochi che vi si dedicano, sono avuti in grandissimo onore dalle altre nazioni.

Esiste a Monaco una cattedra d'Accademia di Scienze, della quale è presidente il Doellinger, segretario il Prandelli, nomi celebri nel mondo scientifico, accademia a cui non possono appartenere più di sei stranieri.

Or tra questi sei già si contano due italiani: il Sella, a cui toccò questo onore l'anno scorso, e di recente l'onorevole deputato Francesco Fiorentino Professore di Filosofia della storia nella R. Università di Napoli. Ragione dell'insigne onore sono i libri che il Professor Fiorentino è venuto pubblicando, di storia della Filosofia, nei quali ha tolto ad illustrare l'epoca del Risorgimento. Egli sin da giovane aveva scritto un libro sul *Panteismo di Giordano Bruno*, che ebbe festevoli accoglienze, come primo segno della potenza e della qualità del suo ingegno. Venuto indi a più maturi studi ed a più vigorosa riflessione, pubblicò innanzi il *saggio storico della Filosofia Greca*, e poi, nel giro di pochi anni, il *Pomponazzi ed il Telesio*, libri stupendi che pongono in nuova luce, e nella sua vera luce, l'epoca gloriosa del risorgimento, ed i quali letti appena in Italia dai pochi valentuomini che si danno seriamente a queste importantissime discipline, lavorano nella patria di Kant e di Hegel a grande risonanza l'autore, effetto della quale è stato l'alto onore di essere iscritto tra i soci stranieri dell'Accademia di Scienze di Monaco.

Noi che stia dalla prima giovinezza siamo stretti di amicizia più che fraterna con l'illustre autore del *Telesio*, e che conosciamo da vicino la tompa generosa ed indomata del suo animo, noi ci rallegriamo doppiamente dell'onore fatto all'Italia dalla sapiente Germania, che di sei soci stranieri ne ha trovati due italiani; e dell'onore fatto al nostro amico di vecchie data.

In nome dunque di tutti coloro che qui nell'Emilia sentono come noi, e militano sotto la medesima bandiera, mandiamo un cordiale saluto al nuovo membro dell'Accademia di Scienze di Monaco.

(Muratori).

## Notizie Italiane

ROMA — La Commissione nominata per decreto reale, sulla proposta del ministro di finanza, allo scopo di studiare e preparare le modificazioni che potrebbero essere giudicate indispensabili alla contabilità generale dello Stato, incomincerà fra breve il suo lavoro.

Essa è composta dei signori Duchacquo-Lombardi, presidente della Corte dei conti Gerboi-Bigoli, senatore; avv. Quintino Sella, deputato; comm. Perazzi, consigliere della Corte dei conti; Piccini, contabile generale; Berrutti, ingegnere delle miniere, ed il cav. Stato, incaricato nella contabilità generale.

Fra le questioni che vi sarà probabilmente l'aduzione generale del sistema Gerboi, che il ministro della guerra si loda di avere applicato, ed al quale il presidente della Corte dei conti ha dato già da lungo tempo la sua completa approvazione.

La *Gazzetta dei Banquieri* scrive che la questione pendente fra il ministero dei lavori pubblici e la Società delle ferrovie dell'Alta Italia circa il rialzo del tariffa è stata amministrativamente decisa nel senso che alla Società non compensa

di elevare lo scartamento senza il consenso del governo.

— Il decreto reale che proroga il tempo utile alla formazione del registro di popolazioni per comuni che non lo possiedono o alla riforma di quelli nei comuni che l'hanno incompiuta sarà pubblicato in questi giorni.

Il ministero di agricoltura, industria e commercio ha provveduto a questa materia semplificazioni opportuniste che soddisfanno i desideri espressi dalle amministrazioni comunali di molto pari del regno.

S. M., in udienza del 26 luglio ultimo scorso, accettando le dimissioni date dal l'onorevole comm. Luigi Torelli, senatore del regno, della carica di prefetto, si delegò di suo moto proprio di conferirgli il titolo di conte.

— È stata sorpresa dalla Questura una associazione ed una officina per la fabbricazione dei biglietti falsi.

Fra la scoperta, si può dire, accidentale, di un individuo che tentava spendere un biglietto da lire 10 falso che pose la Questura sulle tracce di una vasta contrabbando di fabbricatori e spacciatori. Lo spacciatore del biglietto era un usciere al ministero della guerra, un tale Egidio Forlini. La Questura aveva gravi sospetti su di lui perseguita prima nel suo domicilio, poi nel suo scrittoio al ministero. Pare che i sospetti fossero fondati, poiché nello scrittoio si rinvennero circa 300 biglietti da lire 10 falsi. Non occorre dire che il signor Egidio fu subito arrestato.

Venero poi continuato rigorosamente le investigazioni, e si riuscì a scoprire i principali colpevoli, ossia l'officina dove si fabbricavano i biglietti. Essi in una bottega in via del Governo Vecchio. Vi rinvennero pinzole, colori, pennelli, preparati chimici ed altre cose necessarie alla fabbricazione.

Ministri si fecero otto arresti — fra cui due donne ritenute sospette come spenditrici al servizio della tendenziosa associazione.

La maggior parte dei colpevoli non sono presumibilmente ancora conosciuti, però li arrestati sembra che siano i più importanti, e quello che più monta, l'autorità con un accorgimento ed una energia molto lodevole in questo caso, ha raccolto le fila e non ha trovato più altri colpevoli.

Si hanno indizi per credere che una quantità di questi biglietti falsi sia in circolazione. I biglietti, dei quali fa scoperta la falsificazione, sono quelli da lire 10 della Banca Nazionale di ultimo modello, passati da questa al consorzio delle Banche. Si distinguono da veri biglietti nel disegno più grossolano in tutte le parti, ma specialmente nella figura d'Italia trinita che sta nel lato posteriore. (Diritto)

FIRENZE — La autorità che attentamente sorvegliano Firenze e il circondario, riuscirono a scoprire una casa fuori la Porta a San Niccolò dove alcuni individui appartenenti all'Internazionale fabbricavano delle cartucce.

Furono arrestati coloro che assistevano e cooperavano a questa fabbricazione.

## Notizie Estere

FRANCIA — In risposta ad un dispaccio recentemente comunicato al governo francese dal marchese de la Vays d'Armo, agente del governo spagnolo, il duca Decazes, ministro degli affari esteri, ha spedito, il 5 di questo mese, una nota diplomatica al rappresentante della Francia a Madrid.

Gli argomenti del duca Decazes hanno gran peso in quanto riferiscono alla negligenza del governo francese nel non aver mai spedita pubblicamente guardato la sua frontiera. È probabilmente su questo punto che ormai volgerà la discussione.

SPAGNA — Dagli ultimi dispacci apparisce confermato che il governo tedesco ha invitato ai suoi rappresentanti al vertice una circoscrizione nel riconoscimento del governo di Madrid.

Essa per altro non sarebbe conosciuta in termini molto insistenti, giacché limitandosi a invitare i vari governi a riflettere sull'opportunità di tale riconoscimento. Secondo un telegramma da Parigi, il governo tedesco non anticipa probabilmente gli altri per decidersi.

Leggasi subito l'avviso in 4.<sup>a</sup> pagina.

